



УТВЕРЖДАЮ
Директор
ЧОУ ДПО «ДВРЦОТ»
Я.В. Решетников
«01» сентября 2016 г.

ПРОГРАММА
профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за
обеспечение безопасности дорожного движения»
(256 часов)

г. Владивосток
2016 год



УТВЕРЖДАЮ
Директор
ЧОУ ДПО «ДВРЦОТ»
Я.В. Решетников
2016 г.

I. Общая характеристика программы

1.1. Программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» (далее – Программа), реализуемая Частным образовательным учреждением дополнительного профессионального образования «Дальневосточный региональный центр охраны труда» разработана в соответствии с направлениями подготовки высшего профессионального образования «Техника и технологии наземного транспорта»

1.2. Целью реализации Программы является получение слушателями знаний, необходимых для организации работ в области обеспечения безопасности дорожного движения на предприятии (в организации), а также формирование практических умений и навыков в сфере безопасности технологических процессов и производств.

1.3. Программа направлена на повышение качества дополнительного профессионального образования, а также обеспечение формирования компетентности специалистов в области обеспечения безопасности дорожного движения.

1.4. Программа разработана в соответствии с федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказа Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», приказом Минздравсоцразвития России от 17.05.2012 № 559н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих», федеральным законом № 196 «О безопасности дорожного движения» (от 10.12.1995 г.).

1.5. Слушатели, успешно завершившие обучение по Программе, в процессе трудовой деятельности смогут решать следующие профессиональные задачи:

- Разработка и реализация мер предупреждения дорожно-транспортных происшествий;
- Установление первопричин нарушения правил дорожного движения (ПДД) участниками движения (физическими и юридическими лицами) и возникновения ДТП, составление отчетов о зафиксированных дорожных происшествиях с указанием принятых мер;
- Выполнение тщательной сверки информации о ДТП с участием транспортных средств предприятий и организаций с данными по соответствующим автоавариям, зафиксированным подразделениями ГИБДД МВД России;
- Собственная разработка или помощь в разработке местных нормативно-юридических актов, относящихся к области обеспечения БДД, включая документацию по транспортировке опасных, особо тяжелых и крупногабаритных грузов;
- Организация и проведение в трудовом коллективе массовых агитационных мероприятий по безопасности дорожного движения;
- Своевременное и полное информирование водителей транспортных средств, инженеров и техников, руководителей предприятий и организаций, а также

- частных предпринимателей об общем состоянии дорожной аварийности, обстоятельствах и причинах возникновения ДТП;
- Организация контроля за допуском к управлению транспортными средствами только тех водителей, чья квалификация по удостоверению соответствует данной конкретной категории автотранспорта;
 - Регулярный контроль за прохождением водителями медосмотров;
 - Анализ и контроль за соблюдением автоводителями режима труда и отдыха;
 - Организация инструктажей водителей с оперативным информированием о дорожной и погодно-климатической обстановке;
 - Организация стажировки водителей, работы кабинета по БДД.

II. Базовые требования к содержанию Программы

2.1. Настоящая Программа отвечает следующим требованиям:

- отражает квалификационные требования к специалистам, осуществляющим работы в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- не противоречит государственным образовательным стандартам высшего и среднего профессионального образования;
- ориентирована на современные образовательные технологии и средства обучения (обучение проводится с использованием дистанционных технологий);
- соответствует установленным правилам оформления программ.

2.2. В Программе обучения реализован механизм варьирования между теоретической подготовкой и практическим обучением решения задач.

2.3. Содержание Программы определяется учебно-тематическим планом и учебной программой.

III. Трудоемкость и форма обучения. Режим занятий

3.1. Нормативная трудоемкость обучения по данной Программе составляет 256 часов, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя.

3.2. Программа предполагает форму обучения с отрывом, без отрыва, с частичным отрывом от работы, с использованием дистанционных образовательных технологий.

3.3. При любой форме обучения учебная нагрузка устанавливается не более 40 часов в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателей.

IV. Содержание программы

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН программы профессиональной переподготовки «Специалистов, ответственных на обеспечение безопасности дорожного движения»

Цель:

Получение слушателями знаний, необходимых для организации работ в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Категория слушателей:

Специалисты, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения на предприятии (в организации).

Срок обучения: 256 часов

Формы обучения:

- Очная, с отрывом от производства;
- Дистанционная, без отрыва от производства.

Режим занятий:

- 32 дня по 8 часов в день (при очной форме);
- по индивидуальному графику учебной работы (при дистанционной форме обучения).

Наименование учебных модулей	Всего, часов	В том числе		Промежуточная аттестация
		Лекции	Практ. занятия и семинары	
Система управления БДД	12	9	2	Тестирование
Нормативно-правовое обоснование БДД	12	9	2	Тестирование
Система обработки и сбора информации о ПДД	26	22	3	Тестирование
Контроль состояния здоровья водителей и меры по его поддержанию	26	22	3	Тестирование
БДД и дорожный фактор	56	43	12	Тестирование
Надёжность водителя	44	35	8	Тестирование
Технические средства	20	15	4	Тестирование
БДД на городском электротранспорте	25	20	4	Тестирование
Охрана окружающей среды и охрана труда на транспорте	15	12	2	Тестирование
Страхование на транспорте	15	12	2	Тестирование
Итоговый контроль	5			
Итого:	256	199	42	10

V. Рабочие программы учебных модулей

1. Система управления БДД

- Основные принципы и элементы функционирования системы.
- Минтранс РФ и его политика в области БДД.

2. Нормативно-правовое обоснование БДД

- Новые пункты ПДД.
- Новые законы и постановления в правовых кодексах.
- Закон о БДД.
- Совершенствование нормативно-правовой базы в области обеспечения БДД.
- Преступления и правонарушения на транспорте.
- Виды наказаний.
- Лицензирование транспортно-экспедиционной, перевозочной и иной деятельности, связанной с эксплуатацией автотранспорта.
- Выдача лицензий, порядок прекращения и приостановления действий лицензий.

3. Система обработки и сбора информации о ПДД

- ДТП. Определение, основные виды.
- Факторы, обстоятельства, условия и причины ДТП и их анализ.
- Последствия ДТП. Степень тяжести последствий.
- Аварийность. Статистика и анализ аварийности.
- Методы, цели, типы и виды анализа.
- Учёт ДТП. Государственная система анализа и учёта ДТП.
- Статистическая отчётность.
- Сбор первичных сведений о ДТП и их обобщение.
- Способ учёта ДТП на отдельных предприятиях.
- Способы и меры повышения безопасности движения в местах, где наиболее часто случаются ДТП.
- Экспертиза ДТП.
- Служебное расследование. Методы проведения.

4. БДД и дорожный фактор

- Категории дорог и критерии определения.
- Дорожные факторы. Их влияние на БДД.
- Содержание, эксплуатация и устройство дорог.
- Стандарты и ГОСТы по дорогам.
- Опасные участки дорожно-транспортной инфраструктуры. Перекрёстки железных и автомобильных дорог.
- Железнодорожные переезды. Нормы обустройства. Наиболее часто возникающие опасные ситуации.
- Режимы движения и их оценка.
- Регулирование скорости движения в зависимости от состояния дорог и дорожных условий.
- Маршруты. Выбор, оценка сложности, паспорт, порядок открытия и схема опасных участков.
- Сертификация автотранспорта.

5. Надёжность водителя

- Профессиональное мастерство и его оценка.
- Техника управления транспортным средством.
- Методы совершенствования водительского мастерства.
- Оценка и определение уровня подготовки шофёра.
- Психофизиологические особенности.
- Подбор водителей. Нормативы, определяющие время работы водителей.
- Работы по БДД в транспортных организациях.

6. Технические средства

- Организация работы и оснащение кабинета БДД.
- Стенды, тренажёры и другие устройства для оценки и тренировки водительских навыков.
- Программы для проверки профессиональных знаний.
- Средства для выявления алкогольного опьянения.
- Требования к водителям, в зависимости от специфики работы.
- Способы экономного вождения.
- Обучение действиям в экстремальных ситуациях.
- Перевозка пассажиров.
- Перевозка тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов.
- Инструктажи, порядок проведения.

7. БДД на городском электротранспорте

- Уровень аварийности и основные факторы, влияющие на него.
- Меры по поддержанию работоспособности и здоровья водителей.
- Подбор водителей, обучение и стажировка.
- Специфические особенности работы электротранспорта.

8. Контроль состояния здоровья водителей и меры по его поддержанию

- Медицинские освидетельствования и предрейсовые медосмотры.
- Мониторинг состояния здоровья водителей на предприятиях.
- Средства профилактики.
- Взаимодействие специалистов БДД с медицинскими учреждениями.

9. Охрана окружающей среды и охрана труда на транспорте

- ТБ при использовании этилированного бензина и антифриза.
- Оснащение транспортных средств для перевозки людей.
- Требования ТБ при работах с применением спецтехники.
- Первая помощь и средства индивидуальной защиты.
- ТБ при разгрузочно-погрузочных работах.
- Охрана окружающей среды.

10. Страхование на транспорте

- Виды страхования.
- Ответственность перевозчиков.
- Возмещение убытков. Оформление документации. Регрессные иски.
- Медицинское страхование.
- Международные грузовые перевозки и ответственность сторон.

V. Список литературы

1. Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (ст.20, п.1, п.4).
2. Приказ Минтранса РФ и Минтруда РФ от 11.03.1999 г. № 13/11 «Положение о порядке проведения аттестации исполнительных руководителей и специалистов организаций и их подразделений, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов».
3. Приказ Минтранса РФ от 15 января 2014 г. № 7 «Об утверждении правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации» (ст.3, п.8,пп.2).
4. Приказ Минобрнауки России от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».