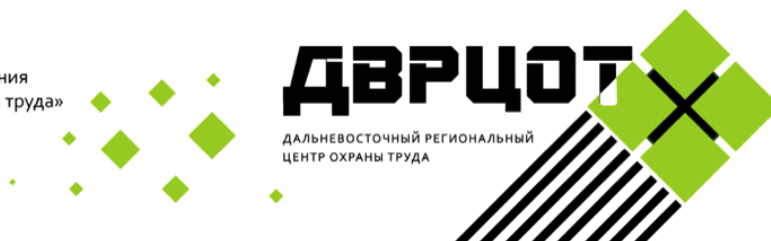


Частное образовательное учреждение
дополнительного профессионального образования
«Дальневосточный региональный центр охраны труда»
(ЧОУ ДПО «ДВРЦОТ»)



УТВЕРЖДАЮ:
Директор ЧОУ ДПО «ДВРЦОТ»

Я.В. Решетников



"15" января 2021 года

ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ
(в том числе по программе повышения квалификации/ профессиональной
переподготовки):

**13507 «Машинист автовышки и автогидроподъемника»
(2 - разряд)**

г. Владивосток,
2021 год

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1. Пояснительная записка

1.1. Программа профессионального обучения (программа повышения квалификации, профессиональной переподготовки): «Машинист автовышки и автогидроподъемника» (далее – Программа), реализуемая ЧОУ ДПО «ДВРЦОТ», разработана в соответствии с Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации приказ от 2 июля 2013 года № 513.

1.2. Целью реализации Программы дать слушателям знания, умения и навыки в формировании компетенции для выполнения трудовой деятельности машинистом автовышки и автогидроподъемника.

1.3. Задачи курса – получение слушателями знаний, необходимых для организации работ по рабочей профессии «Машинист автовышки и гидроподъемника», а также формирование практических умений и навыков.

1.4. Программа разработана в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказом Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», приказом Минпросвещения России от 26.08.2020 N 438 Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, приказом Минтруда РФ от 01.03.2017 г. № 214н "Об утверждении профессионального стандарта "Машинист подъемника-вышки, крана-манипулятора" приказом Минздравсоцразвития России от 17.05.2012 № 559н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Строительные, монтажные и строительно-ремонтные работы».

1.5. Образовательное учреждение осуществляет обучение по Программе и имеет лицензию на право ведения образовательной деятельности.

1.6. По завершении обучения по Программе проводится итоговая аттестация в форме квалификационного экзамена и слушателям, успешно ее прошедшим, выдается свидетельство с присвоением (подтверждением) разряда в профессии служащего (рабочего).

2. Требования к содержанию Программы

2.1. Настоящая Программа отвечает следующим требованиям:

- не противоречит федеральным государственным образовательным стандартам и профессиональным стандартам;
- ориентирована на современные образовательные технологии и средства обучения (обучение проводится с использованием дистанционных технологий);
- соответствует установленным правилам оформления программ.

2.2. Объектами профессиональной деятельности выпускников являются: двигатели внутреннего сгорания, топливо, охлаждающие жидкости, моторные масла, средства пожаротушения, приборы подъемника, средства индивидуальной защиты, тепломеханическое оборудование, вспомогательное оборудование, грузы. Стальные канаты, грузозахватные органы, съемные грузозахватные приспособления, тара, рабочие люльки, знаковая и звуковая сигнализация, средства сигнализации, инструменты, средства связи, технологические схемы, документация, постановления, приказы и другие руководящие, методические и нормативные документы.

2.3. Область профессиональной деятельности выпускников:

эксплуатационное обслуживание автовышки и автогидроподъемника.

2.4. Основные виды профессиональной деятельности:

- Выполнение работ по обеспечению безопасной эксплуатации и функционирования подъемных сооружений.
- Подготовка подъемников.

- Выполнение работ по подъему на высоту работников, материалов, инструментов и их перемещения, а также грузов, если подъемник (вышка) оборудован грузовой лебедкой.
- Выполнение ежемесячного технического обслуживания подъемников (вышек).

3. Требования к результатам освоения программы

3.1. Слушатели, в результате освоения Программы должны обладать следующими профессиональными компетенциями:

- 1) Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования;
- 2) Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств;
- 3) Работать с документацией установленной формы;
- 4) Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия;
- 5) Производить подготовку подъемника и механизмов к работе;
- 6) Управлять подъемником при производстве работ;
- 7) Использовать установленную сигнализацию при производстве работ.

3.2 Слушатели, успешно освоившие Программу, должны обладать следующими знаниями:

- 1) Устройство, правила и инструкции по их эксплуатации, техническому обслуживанию и профилактическому ремонту автовышек и автогидроподъемников;
- 2) Правила дорожного движения при работе с машинами на автоходу;
- 3) Способы производства работ при помощи автовышек и автогидроподъемников;
- 4) Технические требования к качеству выполняемых работ, материалов и элементов сооружений;
- 5) Нормы расхода горючих и смазочных материалов и электроэнергии;
- 6) Слесарное дело в объеме, предусмотренном для слесаря строительного, но на один разряд ниже разряда машиниста.

4. Трудоемкость и форма обучения. Режим занятий

4.1. Нормативная трудоемкость обучения по данной Программе составляет 180 часов, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя.

4.2. Программа предполагает очно-заочную форму обучения с использованием дистанционных образовательных технологий. Теоретические занятия проводятся по очно-заочной форме обучения с применением дистанционных образовательных технологий в автоматизированной обучающей системе (компьютерная программа), предназначенной для обучения и проверки знаний обучаемого в диалоговом режиме (главные режимы: Обучение и Экзамен) с использованием современных средств компьютерного дизайна: графики, динамики, анимации и других мультимедийных технологий. Образовательная деятельность обучающихся предусматривает, в том числе, консультации, выполнение самостоятельная работа.

Программа обучения на производстве организуется и проводится непосредственно на рабочих местах предприятия и имеет цель практическое освоение знаний, полученных во время теоретического обучения. В ходе выполнения различных производственных заданий у обучаемых формируются устойчивые умения и навыки труда, выполнения трудовой и технологической дисциплины и, особенно, безопасных методов труда.

4.3. При любой форме обучения учебная нагрузка устанавливается не более 40 часов в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателей.

4.4. Слушатель самостоятельно устанавливает режим занятий по согласованию с методистом, преподавателем организации.

											ПО	ПО
недели	3 неделя						4 неделя					
дни	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	
количество часов	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	4
	ПО	ПО	ПО	ПО	ПО	ПО	ПО	ПО,	ПО	ПО	ПО	ЭК

ТО – теоретическое обучение

ПО – производственное обучения

ЭК – экзамен квалификационный

РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ РАЗДЕЛОВ (ТЕМ)
Программы профессионального обучения: «Машинист автовышки и автогидроподъемника»

Раздел 1. Теоретическое обучение

Тема 1. Типовая инструкция по безопасному ведению работ для машинистов подъемников (вышек) (ТИ 36-22-21-03).

1.1. В соответствии с Правилами для управления и обслуживания подъемников руководством предприятия (организации), цеха назначаются машинисты, имеющие удостоверение на право управления подъемником данного типа.

1.2. Обязанности машинистов могут выполнять лица не моложе 18 лет и не имеющие медицинских противопоказаний по результатам медицинского освидетельствования.

1.3. Подготовка и аттестация машинистов подъемников проводятся в профессионально-технических учебных заведениях, а также на курсах в технических школах обучения и располагающих базой для теоретического и практического обучения. Подготовка машинистов подъемников осуществляется по учебным программам, согласованным с Госгортехнадзором России.

Аттестацию машинистов подъемников осуществляет комиссия с обязательным участием представителя территориальных органов Госгортехнадзора России*.

1.4. Управление автомобильным подъемником может быть поручено водителю транспортного средства после обучения его по соответствующей программе и аттестации квалификационной комиссией.

1.5. Лицам, выдержавшим экзамены, выдается удостоверение за подписью председателя комиссии и представителя органа госгортехнадзора. В удостоверении машиниста должен быть указан тип подъемника, к управлению которым он допущен. В удостоверении машиниста подъемника должна быть вклеена фотография. Во время работы машинист подъемника обязан иметь удостоверение при себе.

1.6. Допуск машинистов к самостоятельной работе оформляется соответствующим приказом по предприятию (организации) после выдачи им на руки удостоверения об аттестации.

Перед допуском к работе руководство организации (предприятия) или цеха обязано проверить у машинистов знание руководства по эксплуатации подъемника, на который он допускается работать, и вручить ему (под расписку) руководство по эксплуатации. Кроме того, при наличии на подъемнике грузозахватного органа должны назначаться стропальщики, имеющие соответствующее удостоверение.

1.7. Машинист после перерыва в работе по специальности более одного года должен пройти проверку знаний в комиссии, назначенной владельцем подъемника, и в случае удовлетворительных результатов проверки может быть допущен к стажировке для восстановления необходимых навыков.

1.8. Повторная проверка знаний машинистов проводится квалификационной комиссией предприятия:

- 1) периодически, не реже одного раза в 12 мес;
- 2) при переходе с одного места работы на другое;
- 3) по требованию инспектора Госгортехнадзора или инженерно-технического работника по надзору за безопасной эксплуатацией подъемников в организации.

Повторная проверка знаний должна проводиться в объеме производственной (типовой) инструкции и руководства по эксплуатации подъемника. Участие инспектора Госгортехнадзора при повторной проверке знаний машиниста не обязательно.

1.9. Машинист, переводимый с подъемника одного типа на подъемник другого типа (с автомобильного на гусеничный), должен быть обучен и аттестован в порядке, установленном Правилами. Обучение в этом случае может проводиться по сокращенной программе, согласованной с органами госгортехнадзора.

1.10. Машинист, переводимый с одного подъемника на другой того же типа, но другой модели, индекса или с другим приводом (с автомобильного подъемника АГПМ-18/9-7,5 на автомобильный подъемник ПТ-11), должен быть ознакомлен с особенностями устройства и обслуживания такого подъемника и пройти стажировку. После проверки практических навыков машинист может быть допущен к самостоятельной работе.

1.11. Машинист подъемника должен знать:

- 1) руководство по эксплуатации подъемника;
- 2) производственную (типовую) инструкцию по безопасной эксплуатации для машинистов подъемников (вышек);
- 3) Типовую инструкцию по безопасному ведению работ для рабочих люльки, находящихся на подъемнике (вышке);
- 4) устройство и основные технические характеристики подъемников, подлежащих регистрации в органах Госгортехнадзора;
- 5) назначение, принцип действия и устройство механизмов и приборов подъемника;
- 6) основные неисправности, возникающие в процессе эксплуатации подъемника;
- 7) основные работы, выполняемые при техническом обслуживании подъемника, ассортимент и назначение смазочных материалов, применяемых для смазки трущихся частей подъемника;
- 8) устройства и правила использования стропов, тары и других грузозахватных приспособлений;
- 9) установленную сигнализацию при выполнении рабочих операций;
- 10) порядок установки и работы подъемника вблизи линии электропередачи (ЛЭП);
- 11) слесарное дело в объеме, достаточном для самостоятельного устранения неполадок текущего характера и участия в текущем ремонте подъемника;
- 12) порядок технического обслуживания и планово-предупредительного ремонта;
- 13) порядок производства работ подъемником;
- 14) инструкции по охране труда, основные средства и приемы предупреждения и тушения пожаров на своем рабочем месте, правила санитарии и гигиены;
- 15) правила внутреннего трудового распорядка.

Машинист должен уметь:

- 1) правильно устанавливать подъемник для работы;
- 2) управлять подъемником при подъеме, перемещении и опускании рабочих в люлке, а также груза;
- 3) определять пригодность стальных канатов, стропов, грузозахватных приспособлений и тары;
- 4) производить осмотр подъемника, регулировку механизмов подъемника и проверку действия приборов безопасности;
- 5) выполнять техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт подъемников изучаемых моделей;
- 6) определять неисправности в работе подъемника и своевременно их устранять;
- 7) правильно вести вахтенный журнал;
- 8) соблюдать правила охраны труда и другие требования;
- 9) координировать работу стропальщиков (при необходимости) и рабочих люльки;
- 10) правильно и оперативно действовать (останавливать работу подъемника) в аварийных ситуациях.

2. ОБЯЗАННОСТИ МАШИНИСТА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ ПОДЪЕМНИКА

2.1. Прежде чем приступить к работе, машинист обязан убедиться в неисправности всех механизмов, металлоконструкций, приборов и устройств безопасности и других частей подъемника. Для этого машинист должен:

- 1) осмотреть механизмы и тормоза подъемника, их крепление, а также ходовую часть;
- 2) проверить наличие и исправность ограждений механизмов и люльки;
- 3) проверить смазку передач, подшипников и канатов, а также наличие смазочных приспособлений, сальников и жидкости в гидросистеме;
- 4) осмотреть в доступных местах металлоконструкции и соединения колен стрелы, элементы, относящиеся к коленам (канаты, растяжки, блоки, гидроцилиндры и их крепления и т.п.), а также металлоконструкцию и сварные швы ходовой рамы (шасси) и поворотной части;
- 5) осмотреть состояние канатов и их крепление на барабане, стреле, а также их укладку на барабане и блоках у вспомогательного механизма подъема груза, если такой механизм предусмотрен на подъемнике;
- 6) проверить исправность опор, выключателя упругих подвесок и стабилизаторов;
- 7) проверить исправность гидропривода подъемника, гибких шлангов, насосов и предохранительных клапанов на напорных линиях, если они имеются;
- 8) проверить наличие и исправность приборов и устройств безопасности на подъемнике (концевые выключатели, ограничитель предельного груза, системы блокировок, указатель угла наклона подъемника, системы аварийного опускания люльки, звуковой сигнал и др.);
- 9) осмотреть крюк, если он предусмотрен конструкцией, и его крепление в обойме;

10) проверить исправность электрического подъемника (внешний осмотр без снятия кожухов и разборки), электрических аппаратов (рубильник, пусковые сопротивления, концевые выключатели), а также осмотреть токосъемные кольца или коллекторы электродвигателей и их щетки. Если подъемник питается от внешней сети, то машинист должен проверить исправность гибкого кабеля.

2.2. Машинист обязан совместно со стропальщиком проверить исправность съемных грузозахватных приспособлений* и наличие на них клейм или бирок с указанием грузоподъемности, даты испытания и номера.

* Далее - грузозахватные приспособления.

2.3. При приемке работающего подъемника его осмотр должен производиться совместно с машинистом, сдающим смену. Для осмотра подъемника администрация предприятия, организации или цеха обязана выделить в начале смены необходимое время.

2.4. Осмотр подъемника должен производиться только при неработающих механизмах, при отключенном напряжении или при отключенной гидросистеме.

2.5. При осмотре подъемника машинист должен пользоваться переносной лампой напряжением не более 42 В.

После осмотра подъемника перед пуском его в работу машинист, убедившись в соблюдении требуемых габаритов приближения, обязан опробовать все механизмы на холостом ходу и проверить при этом исправность действия:

- 1) механизмов подъемника;
- 2) приборов и устройств безопасности;
- 3) тормозов;
- 4) гидро- и электросистемы.

2.6. При обнаружении во время осмотра и опробования подъемника неисправностей или недостатков в его состоянии, препятствующих безопасной работе, и невозможности их устранения своими силами машинист, не приступая к работе, обязан доложить об этом специалисту, ответственному за содержание подъемников в исправном состоянии. Машинист не должен приступать к работе на подъемнике в следующих случаях:

- 1) при наличии трещин и деформаций в металлоконструкциях подъемника;
- 2) при неисправности устройства ориентации люльки, ограничителя зоны обслуживания, системы аварийного опускания люльки, систем блокировки опор, стабилизаторов и других устройств;
- 3) при наличии деформаций в пальцах и трещин в металлоконструкциях звеньев рычажных систем;
- 4) при неисправности канатно-блочной системы, телескопа, тормоза механизма подъема колен, где имеются дефекты, угрожающие безопасности работы;
- 5) при повреждении люльки, деталей опор или их некомплектности;
- 6) при неисправности гидрораспределителей, перепускного и предохранительного клапанов, а также при нарушении уплотнений гидроцилиндров;
- 7) при неисправности ограничителя предельного груза или звукового сигнала (сигнальный прибор) или его отсутствии, а также если неисправны концевые выключатели механизма вылета;
- 8) при неисправности ограждения механизмов и люльки или их отсутствии;
- 9) при наличии незаземленных токоведущих частей электрооборудования.

2.7. Перед началом работы машинист подъемника обязан убедиться в достаточной освещенности рабочего места, при работе подъемника без опор - зафиксировать стабилизатор, а при работе железнодорожного подъемника без опор - заклинить рессоры.

2.8. Перед началом смены машинист подъемника обязан сделать в вахтенном журнале соответствующую запись о состоянии подъемника и после получения задания от руководителя производством приступить к работе согласно полученному наряду.

2.9. Перед началом работы машинист должен проверить наличие удостоверений на право производства работ у рабочих люльки и стропальщиков, если рабочие приступают к работе впервые.

2.10. Запрещается допускать к использованию подъемник, не прошедший технического обслуживания и имеющий неисправности. Администрация предприятия не имеет права требовать от машиниста приступить к работе на непроверенном и неисправном подъемнике.

2.11. Машинист обязан устанавливать подъемник на опоры во всех случаях; при этом он должен следить, чтобы опоры были исправны и под них были подложены прочные и устойчивые подкладки. Железнодорожные подъемники при этом должны быть укреплены всеми рельсовыми захватами.

Подкладки являются инвентарной принадлежностью подъемника и должны постоянно находиться на нем.

Подкладывать под опоры случайные предметы запрещается.

2.12. Запрещается нахождение машиниста в кабине при установке подъемника на опоры, а также при подъеме опор. Если предприятием-изготовителем предусмотрено хранение подкладок под опоры на неповоротной части подъемника, то снятие их перед работой и укладку на место должен производить машинист, работающий на подъемнике.

2.13. Установка подъемника на краю откоса котлована или траншеи (за исключением откосов железнодорожных путей) допускается только с разрешения администрации при соблюдении расстояний от основания откоса до ближайшей опоры, предусмотренных Правилами. При невозможности соблюдения этих расстояний откос должен быть укреплен.

При установке железнодорожного подъемника для работ на криволинейном участке пути без передвижения машинист обязан укрепить его всеми имеющимися рельсовыми захватами, а при установке его на уклоне, кроме того, подложить под колеса тормозные башмаки и закрепить подъемник ручным тормозом.

Запрещается работа на неисправных железнодорожных путях и в местах, где не обеспечивается надежная устойчивость подъемника. О замеченных неисправностях железнодорожного пути машинист обязан сообщить руководителю работ и инженерно-техническому работнику по надзору за безопасной эксплуатацией подъемников.

2.14. Установка подъемника для выполнения строительно-монтажных работ должна производиться в соответствии с проектом производства работ, в котором должны предусматриваться:

- 1) соответствие устанавливаемых подъемников условиям строительно-монтажных или ремонтных работ по грузоподъемности, высоте подъема и вылету;
- 2) обеспечение безопасного расстояния от ЛЭП, мест движения городского транспорта и пешеходов, а также безопасных расстояний приближения подъемников к строениям и местам складирования строительных конструкций и материалов;
- 3) условия установки и работы подъемников вблизи откосов котлованов или траншей;
- 4) условия безопасной работы несколькими подъемниками на одной площадке;
- 5) мероприятия по безопасному производству работ на участке, где установлен подъемник (ограждение строительной, монтажной площадок или ремонтной зоны и т.п.).

3. ОБЯЗАННОСТИ МАШИНИСТА ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ ПОДЪЕМНИКА

3.1. Во время работы на подъемнике машинист не должен отвлекаться от своих прямых обязанностей, а также производить чистку, смазку и ремонт механизмов.

3.2. При работе подъемника, на котором имеется стажер, машинист не имеет права отлучаться от подъемника даже на короткое время.

3.3. Стажеру и другим лицам управлять подъемником в отсутствие машиниста запрещается.

3.4. Прежде чем осуществлять какое-либо движение подъемником, машинист обязан убедиться в том, что стажер находится в безопасном месте, в зоне работы подъемника нет посторонних людей, а рабочие люльки пристегнуты предохранительными поясами к ограждению люльки.

3.5. При внезапном отключении электро- или гидропривода подъемника машинист должен принять меры для безопасной эвакуации рабочих люльки.

3.6. Запрещается переезд подъемника с одной рабочей площадки на другую с находящимися в люльке рабочими.

3.7. Перед началом движения машинист должен подать предупредительный сигнал.

3.8. Передвижение подъемника под ЛЭП должно производиться только при опущенной стреле (транспортное положение).

3.9. При подъеме максимальная масса груза (людей и груза) в люльке не должна превышать номинальную грузоподъемность подъемника.

3.10. При подъеме люльки с рабочими и ее перемещении в затрудненных условиях, при плохой видимости и других обстоятельствах, когда затруднен обзор, машинист должен руководствоваться следующими правилами:

1) работать подъемником следует только по сигналу сигнальщика; при этом, если сигнальщик подает сигнал, действуя вопреки производственной инструкции, машинист не должен производить требуемого маневра стрелой подъемника. За повреждения, причиненные действием подъемника, а также за нанесение травм находящимся в люльке рабочим вследствие выполнения поданного неправильного сигнала несут ответственность как машинист, так и сигнальщик, подавший неправильный сигнал. Обмен сигналами между сигнальщиком, рабочими люльки и машинистом должен про-

изводиться в соответствии со знаковой сигнализацией, установленной Правилами. Сигнал «Стоп» машинист обязан выполнять независимо от того, кто его подает;

2) при работе грузовой лебедкой, если подъемник оборудован ею, рабочий должен находиться в люльке возле груза во время его подъема или опускания, если груз находится на высоте не более 0,5 м от уровня перил люльки. Масса груза не должна превышать грузоподъемность лебедки. Перед подъемом груза или рабочих в люльке машинист должен предупредить рабочих люльки и всех находящихся около подъемника лиц о необходимости уйти из зоны поднимаемого груза;

3) при перемещении подъемником груза и рабочих, находящихся в люльке, работа должна производиться только при отсутствии людей в зоне работ;

4) при работе подъемника машинисту запрещается выходить на неповоротную часть, чтобы не быть зажатым между поворотной и неповоротной частями подъемника;

5) устанавливая крюк подъемного механизма над грузом следует так, чтобы при подъеме груза исключалось косое натяжение каната;

6) при подъеме и опускании груза на крюке или люльки с рабочими вблизи стены, колонны, штабеля, стенки или другого оборудования необходимо предварительно убедиться в отсутствии рабочих между поднимаемым грузом или люлькой и указанными частями здания или оборудованием, а также в невозможности задевания коленом стрелы или люлькой за стены колонны или другое оборудование;

7) перед подъемом груза из колодца, канавы, траншеи, котлована и т.п. и перед опусканием груза в них следует предварительно убедиться в том, что при низшем положении крюка на барабане должно быть не менее 1,5 витка каната, не считая витков, находящихся под зажимным устройством;

8) необходимо внимательно следить за канатами и в случае их спадания с барабана или блоков, образования петель или обнаружения повреждения канатов приостановить работу подъемника;

9) если подъемник оборудован лебедкой, то подъем в люльке одновременно рабочих и груза не разрешается.

3.11. Устанавливать подъемник и производить работу с рабочими, находящимися в люльке, или с крюком на расстоянии не менее 30 м от крайнего провода ЛЭП машинист может только при наличии наряда-допуска, подписанного главным инженером или главным энергетиком предприятия (организации), являющегося владельцем подъемника.

Работа подъемником в этом случае должна производиться под непосредственным руководством лица, ответственного за безопасное производство работ подъемниками, с указанием его фамилии в наряде-допуске.

3.12. При одновременном действии железнодорожных подъемников на одном пути во избежание столкновения необходимо соблюдать расстояние между зонами обслуживания подъемников не менее 5 м.

Машинисты должны предупреждать друг друга сигналами о приближении своего подъемника.

3.13. При производстве работ железнодорожными подъемниками и при их передвижении на электрифицированных железнодорожных линиях промышленных предприятий, на строительстве и т.д. для соблюдения безопасности следует руководствоваться Правилами.

3.14. При работе подъемника расстояние между поворотной частью при любом ее положении и габаритами строений или штабелями грузов или другими предметами должно быть не менее 1 м.

3.15. При подъеме рабочих в люльке или грузов машинисту запрещается:

1) допускать для работы в люльке рабочих, не имеющих разрешения на работу на высоте и не прошедших инструктаж, а также применять грузозахватные приспособления без бирок или клейм. В этих случаях машинист должен прекратить работу подъемника;

2) производить резкие движения люльки, если в ней находятся рабочие или груз;

3) поднимать неправильно обвязанный груз, находящийся в неустойчивом положении, защемленный груз, а также груз в таре, заполненной выше бортов;

4) укладывать груз на электрические кабели и трубопроводы, а также на краю откоса котлована или траншеи;

5) передавать управление подъемником лицам, не имеющим права на управление подъемником, а также допускать к самостоятельному управлению учеников и стажеров без своего наблюдения за ними;

6) поднимать баллоны со сжатым или сжиженным газом, не уложенные в специальные контейнеры.

3.16. Машинист обязан опустить люльку с людьми или груз и прекратить работу подъемника в следующих случаях:

1) при приближении грозы, сильном ветре, скорость которого превышает допустимую для работы данного подъемника и указанную в его паспорте; при этом машинист должен выполнять указания руководства по эксплуатации подъемника о предотвращении угона подъемника ветром;

2) при недостаточной освещенности места работы подъемника, сильном снегопаде или тумане, а также в других случаях, когда машинист плохо различает сигналы стропальщика, перемещаемую люльку или груз;

3) при температуре воздуха ниже допустимой (минусовой), указанной в паспорте подъемника;

4) при закручивании канатов лебедки, если подъемник оборудован лебедкой.

3.17. Если во время работы подъемника произошли авария или несчастный случай, машинист обязан немедленно поставить в известность об этом специалиста, ответственного за содержание подъемников в исправном состоянии.

3.18. При возникновении на подъемнике пожара машинист обязан немедленно приступить к его тушению, одновременно вызвав через одного из рабочих пожарную охрану.

При пожаре на электрическом подъемнике прежде всего должен быть отключен рубильник, подающий напряжение на подъемник.

4. ОБЯЗАННОСТИ МАШИНИСТА В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

4.1. При потере устойчивости подъемника (проседание грунта, поломка выносной опоры, перегруз и т.п.) машинист должен немедленно прекратить подъем, подать предупредительный сигнал, опустить люльку на землю или площадку и установить причину аварийной ситуации.

4.2. Если элементы подъемника (стрела, канаты) оказались под напряжением, машинист должен предупредить работающих об опасности и отвести стрелу от проводов ЛЭП и, не касаясь металлоконструкций и соблюдая меры личной безопасности от поражения электрическим током, отойти от подъемника в безопасное место.

4.3. Если во время работы подъемника работающий соприкоснулся с токоведущими частями, машинист прежде всего должен принять меры по освобождению работающего от действия электрического тока, соблюдая меры личной безопасности, и оказать необходимую первую помощь.

4.4. При возникновении на кране пожара машинист обязан немедленно вызвать пожарную охрану, прекратить работу и приступить к тушению пожара, пользуясь имеющимися на подъемнике средствами пожаротушения. При пожаре на электрическом подъемнике прежде всего должен быть отключен рубильник, подающий напряжение на подъемник.

4.5. При возникновении стихийных природных явлений (ураган, землетрясение и т.п.) машинист должен прекратить работу, опустить люльку на землю и уйти в безопасное место.

4.6. При возникновении других аварийных ситуаций машинист должен выполнять требования безопасности, изложенные в руководстве по эксплуатации подъемника.

4.7. Если во время работы подъемника имели место авария или несчастный случай, то машинист должен немедленно поставить в известность об этом лицо, ответственное за безопасное производство работ подъемником, и обеспечить сохранность обстановки аварии или несчастного случая, если это не представляет опасности для жизни и здоровья людей.

4.8. Обо всех аварийных ситуациях машинист обязан сделать запись в вахтенном журнале и поставить в известность специалиста, ответственного за содержание подъемников в исправном состоянии.

5. ОБЯЗАННОСТИ МАШИНИСТА ПОСЛЕ ОКОНЧАНИЯ РАБОТЫ ПОДЪЕМНИКА

5.1. После окончания работы машинист обязан:

1) высадить рабочих из люльки, выгрузить инструменты и другие грузы;

2) установить стрелу в транспортное положение, поднять опоры;

3) установить люльку и крюк, если подъемник им оборудован, в положение согласно руководству по эксплуатации подъемника;

4) остановить двигатель у электрических подъемников, отключить рубильник, питающий подъемник током, если подъемник питается от внешнего источника;

5) поставить подъемник в предназначенное для стоянки место, затормозить подъемник, а под колеса железнодорожного подъемника, кроме того, установить тормозные башмаки.

Запрещается оставлять железнодорожный подъемник на участке, имеющем уклон.

5.2. При работе подъемника в несколько смен машинист, сдающий смену, обязан сообщить сменщику обо всех неполадках в работе подъемника и сдать смену, сделав соответствующую запись в вахтенном журнале.

5.3. По окончании работы машинист обязан закрыть на замок кабину и сдать ключ от подъемника в установленном на предприятии порядке.

5.4. Обо всех обнаруженных неполадках в работе подъемника машинист обязан сделать запись в вахтенном журнале и сообщить специалисту, ответственному за содержание подъемников в исправном состоянии.

6. ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОДЪЕМНИКА И УХОД ЗА НИМ

6.1. Машинист отвечает за правильное обслуживание подъемника. При этом он обязан:

- 1) содержать механизмы и оборудование подъемника в чистоте и исправности;
- 2) своевременно производить смазку всех механизмов подъемника и канатов в соответствии с руководством по эксплуатации;
- 3) следить, чтобы ученик или стажер, а также обслуживающий персонал выполняли работы по обслуживанию подъемника в соответствии с руководством по эксплуатации;
- 4) смазочные и обтирочные материалы хранить в закрытой металлической посуде;
- 5) знать сроки и результаты проведения периодических профилактических осмотров и ремонтов подъемника и его отдельных механизмов и узлов, а также приборов и устройств безопасности.

6.2. Устранение неисправностей, возникших во время работы подъемника, производится по заявкам машиниста. Другие виды ремонта подъемника осуществляются в установленные администрацией предприятия сроки согласно утвержденному графику.

7. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Машинист подъемника несет ответственность за нарушение требований производственной инструкции и руководства по эксплуатации подъемника.

Тема 2. Общие требования промышленной безопасности.

Федеральный закон «О промышленной безопасности опасных производственных объектов». Понятие промышленной безопасности, аварии, инцидента. Классы опасности опасных производственных объектов. Опасные производственные объекты». Основные права должностных лиц Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору России. Обязанности организации, эксплуатирующей опасный производственный объект. Обязанности работника опасного производственного объекта в области промышленной безопасности. План мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах. Действия работника при ликвидации аварий. Федеральный закон «О промышленной безопасности производственных объектов» №116-ФЗ от 21.07.1997г. Задачи производственной санитарии. Основные понятия о гигиене труда, об утомляемости. Порядок выдачи, использования и хранения спецодежды, спецобуви и предохранительных приспособлений.

Охрана труда. Понятие о производственном травматизме и профессиональных заболеваниях. Оказание доврачебной помощи при переломах, вывихах, засорении глаз и ожогах. Оказание доврачебной помощи при поражении электрическим током. Льготы по профессиям. Пожарная безопасность. Меры пожарной профилактики. Правила поведения при пожаре. Обеспечение пожарной безопасности при выполнении работ лифтером. Запрещенные приемы работ при обслуживании

Тема 3. Классификация и устройство подъемников и вышек.

Классификация подъемников по конструкции определяет четыре основных группы: ножничные, коленчатые, телескопические и мачтовые. Установки первого типа названы так по внешнему виду привода. Этот механизм сильно похож на всем известные ножницы. Подъем и спуск рабочей платформы здесь осуществляется строго вертикально. Самыми распространенными являются коленчатые устройства. Их стрела сгибается в нескольких местах, что позволяет доставлять посылки даже в труднодоступные места.

Особенностью телескопических моделей является способность «наращивать» высоту с помощью выдвижения очередной секции. Грузовой подъемник мачтового типа предназначен для перемещения людей и материалов на серьезный уровень. Основным элементом, по которому движется платформа, крепится вдоль стены. Мачта (количество может составить 1, 2 или 3) оснащается канатным или реечным подъемным механизмом. Все типы строительных подъемников управляются через блок, размещенный в кабине оператора, или посредством пульта.

В зависимости от вида привода, различают гидравлические, электрические и механические модели. Следующей важной характеристикой подобной спецтехники является мобильность. Машина может быть самоходной, передвижной и прицепной. Установки, способные ездить самостоятельно, оборудуются дизельным, бензиновым или электрическим мотором. Для работы в помещениях допускается только электродвигатель. Строительные подъемники, назначение которых – обслуживание помещений, зачастую оснащаются специальными шинами, не пачкающими пол. Когда речь идет о моделях, предназначенных для работы на удаленных участках, предпочтение отдается конструкциям с дизельным двигателем. Минусом электрических машин является зависимость от источника тока, который не всегда доступен. Передвигаются самоходные подъемники посредством автомобильного или гусеничного шасси. Прицепные устройства обычно обладают пневматическими колесами. Передвижные установки перевозят с помощью специализированного транспорта или переносят вручную. Классификация аппаратуры управления подъемников предусматривает деление на поворотные, полноповоротные, неполноповоротные и неповоротные модели. Здесь подразумевается способность вращения рабочего органа относительно опорной части. Высотой подъема называют вертикальное расстояние от основания до дна люльки плюс полтора метра. Грузоподъемность – это максимальная масса, которую можно доставить за один раз. Вылетом считается горизонтальное расстояние от вертикальной оси поворота до края рабочей платформы. Зона обслуживания – пространство, доступное из пределов люльки. Под ветровой нагрузкой подразумевается сила ветра, при которой допустимо проводить работы на высоте. На неровных площадках очень важен такой фактор, как устойчивость положения. От вида рабочей платформы зависит, для каких целей она может использоваться – поднимать исключительно материалы или людей также.

Тема 4. Эксплуатация подъемников.

До начала работы тщательно изучите настоящее руководство.

К управлению подъемником допускаются лица, прошедшие специальный курс обучения и имеющие удостоверение на право управления подъемником, выданное квалификационной комиссией.

Для автовышки, не бывшей в эксплуатации устанавливается обкаточный период в 100 часов работы установки и 1000 км перемещения самого подъемника своим ходом, необходимых для приработки механизмов. Это время также используется для стажировки обслуживающего персонала.

В течение обкаточного периода запрещается производить резкие реверсы и резкие движения стрелы. Необходимо тщательно следить за состоянием наличия смазки всех трущихся деталей, работой гидросистемы, приборов безопасности и органов безопасности.

Для обеспечения необходимой сохранности подъемника с момента его изготовления до получения потребителем, производитель осуществляет ряд мер по защите обработанных поверхностей специальными покрытиями или консервирующими составами, по демонтажу и упаковке в отдельную тару легко снимаемых деталей, установленных снаружи подъемника (фары, стоп-сигналы, сигнальные маяки и пр.).

Подъемники подлежат регистрации согласно нормативно-правовым актам государства, в котором они эксплуатируются.

Подъемник монтажный стреловой состоит из следующих узлов: шасси автомобильное, опорная рама, поворотная рама, стрела в сборе с люлькой, гидрооборудование, электрооборудование. Также должен быть укомплектован запасными частями, инструментом и принадлежностями в соответствии с настоящим руководством, ведомостью ЗИП и паспортом.

Автовышка может выполнять следующие действия: подъем стрелы из транспортного положения на максимальный угол, опускание стрелы из транспортного положения на максимальный угол, выдвижение секций стрелы, поворот стрелы на 360 градусов.

Подъемник снабжен гидравлическим приводом от шестеренного насоса, приводимого в действие автомобильным двигателем через коробку отбора мощности.

Для управления автогидроподъемником на пульте оператора имеются пульт выдвижных опор и шестисекционный гидрораспределитель. Рукоятками этого гидрораспределителя производится выдвижение-втягивание и подъем-опускание выдвижных опор.

Безопасность работы на подъемнике обеспечивается наличием специальной системы блокировки, производящей автоматическое выключение какого-либо маневра при выходе люльки из зоны безопасного поля движения. Кроме указанных выше приборов и систем безопасности, подъемник также снабжен устройствами блокировки подъема и поворота стрелы при не выставленном на опоры подъемнике, блокировки подъема опор при рабочем положении стрелы, аварийной остановки дви-

гателя и подачи звукового сигнала с управлением из люльки и пульта оператора, контроля угла наклона вышки при установке на опоры и защиты люльки от перегрузок.

Автовышка предназначена для подъема на высоту рабочих с материалами и инструментом для целей производства ремонтных, строительных, монтажных, покрасочных и иных работ, а также обслуживания зданий, сооружений и устройств энергетического и коммунального хозяйства. Подъемник может быть применён для спасения людей и материальных ценностей с верхних этажей жилых и коммерческих зданий, сооружений, ангаров и крыш капитальных и временных построек при пожарах и стихийных бедствиях.

Большинство подъемников изготавливаются в климатическом исполнении "У" (для макроклиматического района с умеренным климатом), категории размещения 1 по ГОСТ 15150, что предполагает работу при температуре окружающего воздуха от -40 до +40 градусов по Цельсию, скорости ветра не более 10 м/сек на высоте до 10 метров.

Тема 5. Порядок допуска к работе рабочих люлек при выполнении строительномонтажных работ.

Перед началом выполнения работ работники обязаны: надеть специальную одежду, специальную обувь и другие средства индивидуальной защиты с учетом характера производимых работ; получить задание от ответственного лица за безопасное производство работ; при выполнении строительномонтажных, ремонтно-строительных работ ознакомиться с проектом производства работ, технологической картой под роспись; получить наряд-допуск на проведение работ, требующих осуществления организационных и технических мероприятий, а также постоянного контроля за их производством, пройти целевой инструктаж по охране труда; проверить совместно с машинистом исправность системы аварийного опускания люльки, ограждения и настила люльки. При необходимости настил люльки очистить и освободить от посторонних предметов.

Перед началом выполнения работы работники обязаны убедиться, что: рабочая площадка, на которую установлен подъемник, спланирована; основание площадки выровнено и уплотнено (при необходимости); подъемник находится вне зоны случайного падения предметов с высоты и установлен на все выносные опоры (при их наличии); расстояние между поворотной частью подъемника при любом его положении и строениями, штабелями грузов и другими предметами (оборудованием) не менее 1 м; при установке подъемника в охранной зоне воздушной линии электропередачи люлька подъемника при выдвигении находится на безопасном расстоянии от проводов; установка подъемника вблизи выемки (котлована, траншеи, канавы) с неукрепленными откосами произведена за пределами призмы обрушения грунта; рабочая зона подъемника достаточно освещена; опасная зона обозначена сигнальным ограждением и (или) знаками безопасности и в ней отсутствуют посторонние лица.

Вход в люльку работников допускается только при установке ее в положение "посадка". Войдя в люльку, работники обязаны закрыть вход в нее на запорное устройство, закрепить стропом предохранительного пояса за предусмотренное конструкцией подъемника для этой цели устройство (ограждение люльки) и подать сигнал машинисту о готовности к подъему на необходимую высоту.

Во время работы работник обязан: входить и выходить из люльки только при полной остановке подъемника в положении "посадка". При использовании люльки подъемника как средства доставки работника для выполнения работ в зоне обслуживания работнику разрешается выходить из люльки при соблюдении мер безопасности, изложенных в проекте производства работ, в технологической карте, и под руководством ответственного лица за безопасное производство работ подъемниками; работать стоя на настиле люльки; поддерживать непрерывно связь с машинистом при подъеме люльки до 10 м - голосом, от 10 до 22 м - знаковой сигнализацией, более 22 м - радиотелефонной связью (переговорным устройством); следить, чтобы масса груза в люлке не превышала установленную организацией - изготовителем подъемника величину; пользоваться аварийным остановом двигателя только в аварийных (экстренных) случаях; прекратить работу при выходе из строя (поломке) приборов безопасности, а также получив сигнал машиниста (сигнальщика) о прекращении работы; следить за безопасным перемещением люльки и в случае опасности сигнализировать машинисту или произвести остановку люльки с установленного в ней пульта управления; производить работы по наряду-допуску при установке подъемника на расстоянии 30 м (40 м - для линий напряжением 750 кВ) и менее от выдвигной части подъемника в любом ее положении, а также от люльки до вертикальной плоскости, образуемой проекцией на землю ближайшего провода

воздушной линии электропередачи напряжением более 42 В; использовать инструмент с соблюдением мер безопасности, исключающих его падение.

Работникам запрещается: производить работы из люльки при скорости ветра 10 м/с и более с подъемом люльки на высоту 10 м и более, грозе, сильном дожде, тумане и снегопаде, когда видимость затруднена, а также при температуре окружающей среды, ниже указанной организацией - изготовителем подъемника; садиться или вставать на перила люльки, устанавливать на пол люльки предметы для увеличения высоты зоны работы, перевешиваться за ограждение люльки; сбрасывать из люльки, находящейся на высоте, инструменты, приспособления и грузы; находиться в люлке при перемещении подъемника из одного места на другое, если это не предусмотрено эксплуатационными документами; производство работ без применения защитных касок, предохранительных поясов, других необходимых с учетом характера производимых работ средств индивидуальной защиты.

Во время работы, при подъеме и опускании люльки вход в нее должен быть закрыт на запорное устройство.

При внезапной остановке механизмов подъемника люльку опускают при помощи системы аварийного опускания люльки.

Эвакуация работников из люльки при ее аварийной остановке на высоте производится согласно руководству по эксплуатации подъемника.

При несчастном случае на производстве необходимо: быстро принять меры по предотвращению воздействия травмирующих факторов на потерпевшего, оказанию потерпевшему первой помощи, вызову на место происшествия медицинских работников или доставке потерпевшего в организацию здравоохранения; сообщить о происшествии ответственному лицу за безопасное производство работ или другому должностному лицу нанимателя.

При авариях подъемника и несчастных случаях на производстве следует обеспечить до начала расследования сохранность обстановки, если это не представляет опасности для жизни и здоровья людей.

После окончания работы работники обязаны: подать сигнал машинисту на опускание люльки; после снижения люльки в положение "посадка" отстегнуть предохранительный пояс и выйти из люльки; убрать из люльки инструмент, приспособления, материалы, мусор и запереть дверь люльки (при ее наличии) на запорное устройство; привести в порядок и убрать в места хранения инструмент и средства индивидуальной защиты.

Раздел 2. Производственное обучение

Тема 1. Охрана труда

Задание:

Обслуживание подъемника (агрегата) в процессе работ по капитальному, текущему ремонту и опробованию (испытанию) скважин.

Тема 2. Выполнение практических заданий.

Задание:

- Подготовка подъемника (агрегата) к работе.
- Участие в подготовительно-заключительных работах, монтаже и демонтаже подъемника, в оснастке талевого системы, в монтаже и обслуживании вспомогательных механизмов, применяемых при капитальном ремонте скважин (насосного блока, машинных и гидравлических ключей, гидропроводов превентора и другого оборудования от гидросистемы установки).
- Управление лебедкой при всех спускоподъемных операциях.
- Управление силовым электрогенератором, установленным на подъемнике (агрегате).
- Производство текущего ремонта механизмов подъемника (агрегата), автомобиля, трактора.
- Обслуживание передвижных электростанций мощностью до 100 кВт.

III. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

1. Сведения о материально-техническом оснащении и учебно-методической базе

Оснащение учебного кабинета (для обучения в очной части обучения):

Для реализации программы профессионального обучения " Машинист автовышки и автогидроподъемника " предусмотрен учебный кабинет, оснащенный оборудованием

- рабочее место преподавателя,
- рабочие места для слушателей

техническими средствами обучения:

- мультимедийное оборудование
- ноутбуки с доступом к сети Интернет
- многофункциональное устройство
- платформа для дистанционного обучения (СДО КИОУТ)

Реализация программы в заочной части обучения с применением дистанционных образовательных технологий предусматривает использование онлайн-платформы СДО КИОУТ (далее – СДО). Доступ к ним осуществляется с использованием информационных технологий, технических средств, информационно-телекоммуникационных сетей, обеспечивающих возможность самостоятельного изучения обучающимися обучающих материалов с рабочих мест, а также их взаимодействия с педагогическими работниками, имеющими соответствующий применяемым технологиям уровень подготовки.

Этапы формирования компетенций:

- формирование базы знаний (обучение с применением дистанционных образовательных технологий, учебно-методическая помощь);
- проверка усвоения материала (промежуточная и итоговая аттестации).

Учебно-методическая помощь обучающимся оказывается профессорско-преподавательским составом путем размещения в базе данных соответствующего Контента, а также в форме дистанционных индивидуальных консультаций.

2. Информационное обеспечение программы

Перечень учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

2.1. Основные источники:

1. Российская Федерация. Законы. Трудовой кодекс от 21 декабря 2001 г. № 197-ФЗ (с изменениями и дополнениями) [Текст]: Кодексы и законы / Новосибирск: Сиб. унив. изд-во, 2013.
2. Игумнов С.Г. Стропальщик. Грузоподъемные краны и грузозахватные приспособления. .-4 –е изд., стер.- М.; Издательский центр «Академия», 2012.-
3. Чумаченко Ю.Т. Материаловедение и слесарное дело: учебник / Ю.Т. Чумаченко, Г.В. Чумаченко. — Ростов н/Д: Феникс, 2010
4. В.С. Котельников Промышленная безопасность при эксплуатации подъемников (вышек) ФГУП НТЦ Промышленная безопасность.2004.
5. Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения». – СПб.: Издательство ДЕАН, 2014.-
6. Кузнецов А.Н. Машинист подъемника (вышки): учебное пособие.- М.: СОУЭЛО, 2015

2.2. Интернет-ресурсы:

Учебно-информационный портал. [Электронный ресурс].

Режим доступа: <https://edu.dvrcot.ru/>.

2.3. Организация образовательного процесса

Максимальный объем учебной нагрузки обучающегося составляет 40 академических часа в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы по освоению рабочей программы и консультации.

Максимальный объем аудиторной учебной нагрузки в очной форме обучения составляет 36 академических часов в неделю.

Консультации для обучающихся по очной форме обучения предусматриваются образовательной организацией из расчета 1 час на одного обучающегося в период реализации образовательной программы.

Формы проведения консультаций (групповые, индивидуальные, письменные, устные) определяются образовательной организацией.

Производственное обучение является обязательным разделом рабочей программы. Оно представляет собой вид учебной деятельности, направленной на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенции в процессе выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

При реализации рабочей программы может предусматриваться практика: учебная и производственная.

Учебная и производственная практики проводятся образовательной организацией при освоении обучающимися профессиональных компетенций в рамках профессиональных модулей и могут реализовываться как концентрированно в несколько периодов, так и рассредоточено, чередуясь с теоретическими занятиями в рамках профессиональных модулей. Цели и задачи, программы и формы отчетности определяются образовательной организацией по каждому виду практики. Производственная практика должна проводиться в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся.

Аттестация по итогам производственной практики проводится с учетом (или на основании) результатов, подтвержденных документами соответствующих организаций.

Рабочая программа должна обеспечиваться учебно-методической документацией по всем дисциплинам и разделам программы.

Внеаудиторная работа должна сопровождаться методическим обеспечением и обоснованием расчета времени, затрачиваемого на ее выполнение.

Реализация рабочей программы должна обеспечиваться доступом каждого обучающегося к базам данных и библиотечным фондам, формируемым по полному перечню разделов программы. Во время самостоятельной подготовки обучающиеся должны быть обеспечены доступом к сети Интернет.

Каждый обучающийся должен быть обеспечен не менее чем одним электронным изданием по каждому разделу программы.

Библиотечный фонд укомплектован электронными изданиями основной и дополнительной учебной литературы по всем разделам программы, изданными за последние 5 лет.

Библиотечный фонд, помимо учебной литературы, включает официальные, справочно-библиографические и периодические издания в расчете 1 экземпляр на каждые 10 обучающихся.

Образовательная организация предоставляет обучающимся возможность оперативного обмена информацией с отечественными организациями, в том числе образовательными организациями, и доступ к современным профессиональным базам данных и информационным ресурсам сети Интернет.

4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Реализация программы обеспечивается педагогическими кадрами, имеющими среднее профессиональное или высшее образование, соответствующее профилю преподаваемого раздела (дисциплины/модуля).

Мастера производственного обучения должны иметь на 1 - 2 разряда по профессии рабочего выше, чем предусмотрено для выпускников.

Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным для преподавателей, отвечающих за освоение обучающимся профессионального учебного цикла, эти преподаватели и мастера производственного обучения получают дополнительное профессиональное образование по программам повышения квалификации, в том числе в форме стажировки в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

IV. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

1. Формы аттестации

Промежуточная аттестация. Для самоконтроля знаний слушателям по результатам освоения материалов по модулю предлагается сдать зачет в форме тестирования, состоящий из 10-15 вопросов по освоенным темам. Тест считается успешно пройденным и зачет сданным- при проценте правильных ответов 85 % и более. Количество попыток не ограничено.

Результаты промежуточной аттестации учитываются при допуске к итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена.

Итоговая аттестация. К итоговой аттестации допускаются слушатели, освоившие учебный план в полном объеме. Итоговая аттестация проводится в форме квалификационного экзамена. Форма проведения квалификационного экзамена определяется совместно с заказчиком (физические или юридические лица). Квалификационный экзамен может быть проведен по месту работы слушателя, на базах практик, на территории работодателя и включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Практическая квалификационная работа выполняется на практических площадках, территории и оборудовании работодателя с обязательным заполнением заключения на квалификационную работу в дневнике производственного обучения, в котором также отражается оценка за практическую квалификационную работу. Проверка теоретических знаний включает обязательное итоговое тестирование. Тест состоит из 5-20 вопросов, ответить на которые необходимо в течение 10-20 минут. На прохождение теста отводится три попытки. Результаты тестирования рассматриваются аттестационной комиссией в составе 3 человек путем объективной и независимой оценки качества подготовки слушателей. По результатам рассмотрения аттестационная комиссия принимает решение об успешном завершении слушателем обучения. Результаты тестирования рассматриваются аттестационной комиссией в составе 3 человек путем объективной и независимой оценки качества подготовки слушателей. По результатам рассмотрения аттестационная комиссия принимает решение об успешном завершении слушателем обучения.

2. Методы оценивания

Методы оценивания при проведении итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена:

- тестирование (проверка знаний)
- выполнение практической квалификационной работы (оценка умений и профессиональных навыков)

3. Перечень тестовых дидактических материалов по проверке теоретических знаний

Тестовые дидактические материалы применяются для проведения итогового контроля за уровнем и качеством полученных при обучении знаний и умений. Применение тестов позволяет оперативно и объективно оценить степень усвоения обучающимися учебного материала.

Показатели оценки результатов предусматривает четырехбальную шкалу («неудовлетворительно», «удовлетворительно», «хорошо», «отлично») Положительными оценками при прохождении аттестации считаются оценки «удовлетворительно», «хорошо», «отлично»,

Задания представляют собой вопросительные предложения, для ответа на которые необходимо выбрать правильный(е) вариант(ы) из предложенных ответов.

Условные обозначения:

- + правильный ответ
- неправильный ответ

Тестирование проводится в рамках определенного времени. Затраты времени для тестирования определяются исходя из примерных затрат времени на выполнение одного задания (например, 1-2 минуты) и количества предложенных заданий.

Шкала оценки степени усвоения пройденного учебного материала

% правильных ответов	Оценка
от 91 % до 100%	5 (отлично)
от 81 % до 90 %	4 (хорошо)
от 61 % до 80 %	3 (удовлетворительно)
60 % и менее	2(неудовлетворительно)

4. Оценочные материалы

Итоговая оценка квалификационного экзамена является суммарной по итогам практической квалификационной работы и проверки теоретических знаний со среднеарифметическим в сторону увеличения.

Текущий контроль: систематический контроль учебных достижений обучающихся проводится педагогическим работником в соответствии с образовательной программой.

Промежуточная аттестация: тест 5- 15 вопросов

Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Текущий контроль: отсутствует.

Промежуточная аттестация: тест 5-15 вопросов

Тестирование «Машинист автовышки и автогидроподъемника»»

Билет № 1

Вопрос № 1. Кто должен проводить ежесменный осмотр люльки (кабины)?

- 1) специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.
- 2) специалист, ответственный за безопасное производство работ с применением ПС.
- 3) крановщик (оператор).
- 4) представитель специализированной организации.

Вопрос № 2. Сколько рабочих может находиться в люльке?

- 1) определяется грузоподъемностью подъемника
- 2) определяется площадью пола люльки (не менее 0,5 м² на человека)
- 3) определяется грузоподъемностью подъемника и площадью пола люльки (не менее 0,5 м² на человека)
- 4) определяется в инструкции по эксплуатации подъемника (вышки завода-изготовителя)

Вопрос № 3. Что должен проверить рабочий люльки перед входом в люльку?

- 1) подъемник правильно установлен на площадке;

- 2) подъемник установлен на все опоры;
- 3) уклон подъемника не превышает 3°
- 4) посторонние люди отсутствуют в зоне работы подъемника;
- 5) все перечисленного

Вопрос № 4. С каким документом должны быть ознакомлены под роспись рабочие люльки перед началом работы?

- 1) с проектом производства работ или технологическими картами под роспись в журнале по технике безопасности
- 2) с нарядом-допуском
- 3) с инструкцией
- 4) со списком работ

Вопрос № 5. Что называется вылетом подъемника?

- 1) расстояние от наружного края поворотной платформы до оси люльки
- 2) расстояние от вертикальной оси поворота до оси люльки
- 3) расстояние от вертикальной оси поворота до наружного ограждения люльки

Билет № 2

Вопрос № 1. В каком документе должна отражаться информация о возможной работе подъемника во взрывопожароопасной среде?

- 1) только в паспорте подъемника
- 2) в паспорте, а также в руководстве по эксплуатации подъемника
- 3) только в руководстве по эксплуатации
- 4) в руководстве по эксплуатации подъемника, а также в производственной инструкции

Вопрос № 2. На какие подъемники Правила ПБ 10-611-03 не распространяются?

- 1) мачтового типа на специальном шасси
- 2) железнодорожные
- 3) гусеничные
- 4) строительные грузовые

Вопрос № 3. На какие подъемники распространяются Правила ПБ 10-611-03?

- 1) автомобильные
- 2) пожарные
- 3) грузопассажирские
- 4) фасадные
- 5) на все перечисленные

Вопрос № 4. Какими приборами безопасности должны быть оборудованы подъемники?

- 1) координатной защитой
- 2) устройством блокировки подъема и поворота колен при не выставленном на опоры подъемнике
- 3) автоматически действующими противоугонными устройствами

Вопрос № 5. Что должен обеспечивать ограничитель предельного груза?

- 1) остановку подъема люльки в крайнем верхнем положении
- 2) включить механизмы подъемника на опускание люльки
- 3) подачу звукового сигнала и отключение механизмов вылета и подъема при увеличении
- 4) нагрузки сверх номинальной грузоподъемности

Билет № 3

Вопрос № 1. Какой документ должны иметь подъемники, приобретаемые за рубежом?

- 1) сертификат соответствия установленного образца и разрешение на применение на территории России
- 2) только паспорт технического устройства
- 3) сертификат соответствия подъемника требованиям безопасности страны-производителя

Вопрос № 2. В каком документе должны быть указаны номер и дата разрешения на применение Подъемников?

- 1) в паспорте подъемника
- 2) в инструкции по эксплуатации
- 3) в производственной инструкции
- 4) в руководстве по эксплуатации

Вопрос № 3. В каком документе приводятся требования по безопасности обслуживания и эксплуатации подъемников с учетом их конструкции?

- 1) в паспорте подъемника
- 2) в руководстве по эксплуатации
- 3) в производственной инструкции
- 4) в инструкции по эксплуатации

Вопрос № 4. Какие данные должны быть указаны на табличке вновь изготовленного Подъемника?

- 1) наименование предприятия-изготовителя, грузоподъемность, дата выпуска, порядковый номер
- 2) регистрационный номер, паспортная грузоподъемность
- 3) паспорт на грузоподъемность, номер разрешения на изготовление, Ф.И.О. руководителя организации-владельца

Вопрос № 5. В какой документ записывается разрешение на пуск в работу подъемника?

- 1) в паспорт подъемника
- 2) в специальный журнал учета разрешений
- 3) в руководство по эксплуатации

Билет № 4

Вопрос № 1. Какова периодичность технических освидетельствований подъемников?

- 1) Частичного - не реже одного раза в 6 месяцев; полного не реже одного раза в год; испытаний ограничителя предельного груза - не реже одного раза в три месяца
- 2) Частичного не реже одного раза в 12 месяцев; полного не реже одного раза в три года; испытаний ограничителя предельного груза - не реже одного раза в шесть месяцев
- 3) Частичного не реже одного раза в 12 месяцев полного не реже одного раза в год испытаний ограничителя предельного груза - не реже одного раза в шесть месяцев

Вопрос № 2. Кем в паспорт подъемника вносится запись о произведенной замене изношенных канатов и цепей?

- 1) лицом, ответственным за безопасное производство работ подъемниками
- 2) специалистом, ответственным за содержание подъемников в исправном состоянии
- 3) специалистом по надзору за безопасной эксплуатацией подъемников
- 4) представителем Ростехнадзора

Вопрос № 3. Куда записываются результаты технического освидетельствования подъемника?

- 1) в паспорт подъемника
- 2) в производственную инструкцию машиниста подъемника
- 3) в вахтенный журнал машиниста подъемника
- 4) в руководство по эксплуатации

Вопрос № 4. В какие сроки и в соответствии с чем должны проводиться периодические осмотры, техническое обслуживание и ремонт подъемников?

- 1) в соответствии с паспортом подъемника в сроки, установленные специалистом, ответственным за содержание подъемников в исправном состоянии
- 2) в соответствии с руководством по эксплуатации подъемника в сроки, установленные территориальным органом Ростехнадзора
- 3) в соответствии с руководством по эксплуатации подъемника в сроки, установленные графиком

Вопрос №5. Куда записываются результаты осмотров и технических обслуживаний подъемника?

- 1) в руководство по эксплуатации
- 2) в паспорт подъемника
- 3) в вахтенный журнал машиниста подъемника
- 4) в производственную инструкцию машиниста подъемника

Билет № 5

Вопрос № 1. Кем определяется численность службы надзора за безопасной эксплуатацией подъемников и ее структура?

- 1) владельцем подъемников
- 2) производителем работ
- 3) владельцем подъемников при согласовании с территориальным органом Ростехнадзора

Вопрос № 2. Кто может быть назначен лицом, ответственным за безопасное производство работ подъемниками?

- 1) бригадир
- 2) прораб
- 3) любой из перечисленных лиц
- 4) мастер
- 5) начальник участка

Вопрос № 3. Какое количество лиц, ответственных за безопасное производство работ подъемниками, должно быть в организации?

- 1) в каждом цехе, на строительной площадке или другом участке работ подъемников в каждой смене должен быть такой ответственный
- 2) достаточно одного
- 3) по усмотрению руководства организации
- 4) в соответствии с рекомендациями территориального отдела Ростехнадзора

Вопрос № 4. В чьи обязанности входит проведение инструктажей машинистов, рабочих люльки и стропальщиков по безопасному выполнению работ?

- 1) в обязанности лица, ответственного за безопасное производство работ подъемниками
- 2) в обязанности специалиста по надзору за безопасной эксплуатацией подъемника
- 3) в обязанности машиниста подъемника
- 4) в обязанности специалиста, ответственного за содержание подъемников в исправном состоянии

Вопрос № 5. В каких организациях разрешается обязанности специалиста, ответственного за содержание подъемников в исправном состоянии и обязанности лица, ответственного за безопасное производство работ подъемниками, возлагать на одного специалиста?

- 1) в любой организации
- 2) в организациях с числом подъемников до пяти единиц
- 3) в организациях с числом подъемников до трех единиц
- 4) совмещение обязанностей недопустимо

Билет № 6

Вопрос № 1. Какие требования предъявляются к рабочим, допускаемым к выполнению обязанностей машинистов подъемников?

- 1) Не существует ограничений по возрасту. К работе допускается машинист, прошедший обучение и аттестацию в квалификационной комиссии предприятия
- 2) К работе подъемника на автомобильном шасси допускается водитель, сдавший соответствующие экзамены в квалификационной комиссии на водителя этого типа автотранспортного средства
- 3) Существует ограничение - не моложе 18 лет. К работе допускается машинист, прошедший медицинское освидетельствование, подготовку по утвержденной в установленном порядке

программе и сдавший экзамен квалификационной комиссии и имеющий удостоверение установленной формы с правом работы на данном типе подъемника

Вопрос № 2. Требуется ли дополнительная проверка знаний и проведение стажировки машиниста подъемника при перерыве в работе по специальности более одного года?

- 1) не требуется
- 2) проверка знаний требуется, стажировка нет
- 3) проверка знаний не требуется, стажировка требуется
- 4) требуется проверка знаний в комиссии, назначенной владельцем подъемника, а потом проводится стажировка для восстановления утраченных навыков
- 5) проводится стажировка для восстановления утраченных навыков

Вопрос № 3. Кто назначает сигнальщиков?

- 1) машинист подъемника
- 2) начальник участка
- 3) ответственный за безопасное производство работ подъемниками
- 4) представитель территориального органа Ростехнадзора

Вопрос № 4. Каким образом оформляется допуск к работе обслуживающего персонала?

- 1) приказом (распоряжением владельца подъемника)
- 2) распоряжением специалиста, ответственного за безопасное производство работ подъемниками
- 3) специальным разрешением, выдаваемым представителем Ростехнадзора после проведения проверки знаний
- 4) распоряжением специалиста по надзору за безопасной эксплуатацией подъемников

Вопрос № 5. Какова периодичность проверки знаний лиц, ответственных за содержание подъемников в исправном состоянии?

- 1) не реже одного раза в два года
- 2) не реже одного раза в три года
- 3) не реже одного раза в четыре года
- 4) не реже одного раза в год

Билет №7

Вопрос №1. С какой периодичностью должны проходить проверку знаний производственных инструкций машинисты подъемников и стропальщики?

- 1) не реже одного раза в три года
- 2) не реже одного раза в 6 месяцев
- 3) не реже одного раза в 12 месяцев
- 4) не реже одного раза в 18 месяцев

Вопрос №2. В каком объеме проводится повторная проверка знаний обслуживающего персонала подъемников (машинистов, слесарей, электромонтеров, стропальщиков)?

- 1) в объеме производственных инструкций
- 2) объем программы определяет территориальный орган Ростехнадзора
- 3) по программе первичного обучения
- 4) объем программы определяет владелец подъемника

Вопрос №3. Могут ли допускаться к строповке грузов при эксплуатации подъемников, оснащенных крюком, рабочие смежных профессий?

- 1) могут только под наблюдением специалиста, ответственного за безопасное производство работ подъемниками
- 2) могут. В удостоверениях таких рабочих должна быть запись о присвоении им квалификации стропальщика
- 3) могут только по распоряжению специалиста по надзору за безопасной эксплуатацией подъемников

Вопрос №4. Какие требования установлены к рабочим люльки для допуска их к самостоятельной работе?

- 1) рабочие люльки должны иметь только медицинское заключение на право работ на высоте
- 2) рабочие люльки должны пройти только обучение и аттестацию в комиссии организации
- 3) рабочие люльки должны иметь медицинское заключение на право работ на высоте, пройти обучение и аттестацию в комиссии организации с выдачей удостоверения в установленном порядке

Вопрос №5. Какова периодичность проверки знаний рабочих люльки?

- 1) не реже одного раза в 3 месяца
- 2) не реже одного раза в 12 месяцев
- 3) не реже одного раза в 6 месяцев
- 4) не реже одного раза в 9 месяцев

Билет №8

Вопрос №1. Кто должен назначить сигнальщика в случае, когда зона обслуживания подъемником не видна с поста управления машиниста?

- 1) специалист по надзору за безопасной эксплуатацией подъемников
- 2) прораб
- 3) лицо, ответственное за безопасное производство работ подъемниками
- 4) машинист

Вопрос №2. Кто проводит аттестацию машинистов подъемников?

- 1) руководство организации, цеха
- 2) комиссия с обязательным участием представителя территориального органа Ростехнадзора
- 3) руководитель организации совместно со специалистом по надзору за безопасной эксплуатацией подъемников

Вопрос №3. Кто может управлять автомобильным подъемником?

- 1) специалист, ответственный за содержание подъемников в исправном состоянии
- 2) любой работник организации, имеющий права категории С
- 3) лицо, прошедшее целевой инструктаж перед началом работы
- 4) водитель транспортного средства после обучения его по соответствующей программе и аттестации квалификационной комиссией

Вопрос №4. В какие сроки проводится периодическая проверка знаний лица, ответственного за безопасное производство работ подъемниками?

- 1) периодичность проверки знаний устанавливается приказом по организации
- 2) один раз в 3 года
- 3) один раз в год
- 4) один раз в 5 лет

Вопрос №5. Что не имеет права делать лицо, ответственное за безопасное производство работ Подъемниками?

- 1) ставить вопрос перед руководством предприятия (владельце) о наказании машинистов, рабочих люльки и стропальщиков, нарушающих производственные инструкции
- 2) отстранять от выполнения работы с применением подъемников (вышек) персонал, нарушающий производственные инструкции
- 3) следить за выполнением машинистами подъемников, рабочими люльки и стропальщиками производственных инструкций, проектов производства работ и технологических карт
- 4) останавливать (с наложением пломбы) работу подъемников (вышек), если работы ведутся без проектов производства работ, технологических карт, нарядов-допусков

Билет №9

Вопрос №1. Какие сведения должны быть указаны на табличке подъемника, находящегося в эксплуатации?

- 1) регистрационный номер, грузоподъемность, срок службы, ФИО специалиста, ответственного за содержание подъемника в исправном состоянии

- 2) регистрационный номер, грузоподъемность
- 3) регистрационный номер, грузоподъемность, дата следующего полного и частичного технического освидетельствования

Вопрос №2. Можно ли использовать в работе грузозахватные устройства, применяемые для погрузки груза на пол люльки, не прошедшие техническое освидетельствование?

- 1) правилами не допускается
- 2) можно в случае острой производственной необходимости, но не более 1 часа в день
- 3) можно, если есть разрешение представителя Ростехнадзора
- 4) можно, если назначена дата повторного освидетельствования, и этот срок работы не будет превышать 1 месяца

Вопрос №3. Можно ли перемещать груз, на который не разработаны схемы строповки?

- 1) можно, только в присутствии и под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ подъемниками
- 2) нельзя
- 3) можно, только после проведения инструктажа стропальщикам
- 4) можно, по согласованию с представителем Ростехнадзора

Вопрос №4. Каков срок действия наряда-допуска на выполнение работ вблизи линии Электропередачи?

- 1) в течение одной рабочей смены
- 2) в течение месяца
- 3) в течение рабочего дня
- 4) срок действия определяется организацией, выдавшей наряд

Вопрос №5. Где производится запись о разрешении работ подъемником вблизи ЛЭП?

- 1) в сменном журнале
- 2) в вахтенном журнале
- 3) в журнале произвольной формы
- 4) в специальном журнале

Билет №10

Вопрос №1. На каком расстоянии от крайнего провода ЛЭП или воздушной электрической сети напряжением более 42 В работа подъемников должна проводиться только при наличии наряда-допуска?

- 1) до 50 м
- 2) до 30 м
- 3) до 60 м
- 4) до 40 м

Вопрос №2. При каких условиях может быть выдан наряд-допуск для производства работ подъемников в охранной зоне ЛЭП?

- 1) только при наличии аттестованных специалистов, ответственных за безопасную эксплуатацию подъемников
- 2) только при наличии разрешения организации, эксплуатирующей ЛЭП
- 3) при наличии средств индивидуальной защиты обслуживающего подъемник персонала

Вопрос №3. Какой должна быть допустимая минимальная освещенность мест проведения работ подъемником в темное время суток?

- 1) не менее 2 лк
- 2) не менее 12 лк
- 3) не менее 20 лк
- 4) не менее 50 лк

Вопрос №4. При каких погодных условиях работа подъемника должна быть прекращена?

- 1) при тумане, снегопаде и при затрудненной видимости
- 2) при скорости ветра 10 м/с на высоте 10 м
- 3) при сильном дожде и при грозе

- 4) при температуре окружающей среды ниже указанной в паспорте подъемника
- 5) в любом из перечисленных случаев

Вопрос №5. Каким образом должна осуществляться непрерывная связь между рабочими, находящимися в люльке, и машинистом, если расстояние между ними более 10 м?

- 1) голосом, знаковой сигнализацией
- 2) знаковой сигнализацией
- 3) знаковой сигнализацией, радио- и телефонной связью
- 4) радио- и телефонной связью

Общее время выполнения заданий практического характера – 2 часа.